



acea

acea ACEA ATO 2 SPA
acqua

Il Responsabile del Procedimento
in fase di progettazione

acea

ACEA ELABORI SPA



**INTERVENTO DI MESSA IN
SICUREZZA DEL COLLETTORE COBIS –
DEMOLIZIONE DEL PONTE STRADALE –
REALIZZAZIONE PASSERELLA PEDONALE E
SISTEMAZIONE SPONDALE
DEL FOSSO MORICHELLA
COMUNE DI TREVIGNANO ROMANO(RM)**

PROGETTO DEFINITIVO

ELABORATO

ST49 R 006 0

DATA **SETTEMBRE 2018**

SCALA

Responsabile Ingegneria

Ing. Antonio Iele

Responsabile Team Progetti e Lavori

Ing. Davide D'Ottavio

Capo Progetto

Ing. Angelo Marchetti

Collaboratori

Ing. Nicola Epifanio

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

AGG. N.	DATA	NOTE	FIRMA
1			
2			
3			

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione

Ing. Angelo Marchetti

Consulente esterno

Ecomar S.r.l.

ACEA ATO 2 S.P.A.
ACEA ELABORI S.P.A.

**INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL
COLLETTORE COBIS – DEMOLIZIONE DEL PONTE
STRADALE – REALIZZAZIONE PASSERELLA
PEDONALE E SISTEMAZIONE SPONDALE DEL FOSSO
MORICHELLA**

COMUNE DI TREVIGNANO ROMANO (RM)

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



ACEA ELABORI SPA

Sommario

1	Premessa	2
2	Oggetto e scopo dell'intervento.....	2
3	Documentazione fotografica.....	3

1 Premessa

Il presente documento, costituente la documentazione fotografica degli interventi previsti nel Progetto Definitivo relativo all' " *Intervento di messa in sicurezza del collettore Cobis – Demolizione del ponte stradale – Realizzazione passerella pedonale e sistemazione spondale del Fosso Morichella* " nel comune di Trevignano Romano (RM).

2 Oggetto e scopo dell'intervento

Il presente intervento prevede la demolizione del ponte esistente sul Fosso Morichella ubicato in via della Rena, nel Comune di Trevignano Romano, in provincia di Roma, la sistemazione spondale dell'ultimo tratto del Fosso, mediante posa di massi ciclopici, e la realizzazione di una passerella pedonale con relative spalle e rampe di accesso.

Lo scopo dell'intervento è mettere in sicurezza il collettore esistente Cobis DN 400 in corrispondenza dell'attraversamento del Fosso Morichella all'altezza del tratto terminale del fosso stesso, su via della Rena. Nell'ambito dell'intervento si prevede la demolizione del ponte stradale sovrastante la tubazione e, quindi, la conseguente realizzazione di una passerella pedonale e la sistemazione dell'alveo del fosso tramite scogliere di massi ciclopici per una lunghezza pari a circa 18 metri.

3 Documentazione fotografica



Ponte Stradale in Via della Rena- Sezione n.4



Alveo del Fosso della Morichella a monte del ponte stradale- Sezione n.5



Particolare a valle del Ponte in Via della Rena



Particolare del Ponte in Via della Rena



Alveo del Fosso della

Morichella - Sezione n.7



Argine del Fosso della Morichella - Sezione n.8



Alveo del Fosso della Morichella - Sezione n9.



Alveo del Fosso della Morichella - Sezione n.10



Alveo del Fosso della Morichella - Sezione n.10



Alveo del Fosso della Morichella - Sezione n.10